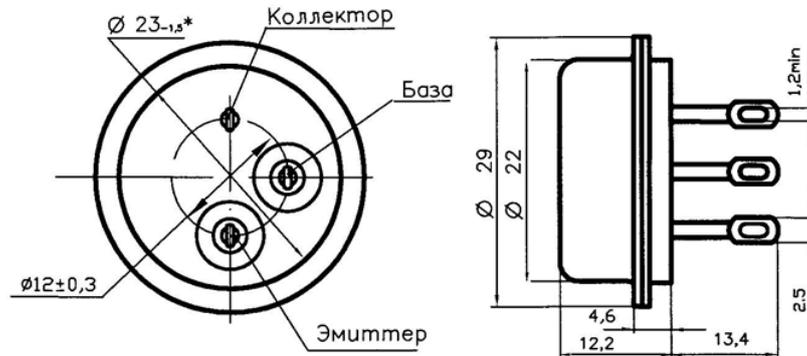




Транзистор 2Т908А

Кремниевый мезапланарный мощный n-p-n транзистор 2Т908А в металлостеклянном корпусе предназначен для работы в ключевых стабилизаторах напряжения, импульсных модуляторах специальной аппаратуры.

Транзисторы соответствуют техническим условиям Ге3.365.007 ТУ.



Масса транзистора не более 22 г

Т а б л и ц а 1 - Электрические параметры транзисторов при приемке и поставке ($T=25^{\circ}\text{C}$)

| Наименование параметра, (режим измерения), единица измерения | Буквенное обозначение параметра | Норма | |
|--|---------------------------------------|----------|----------|
| | | не менее | не более |
| Обратный ток коллектор-эмиттер ($U_{КЭ}=100\text{В}$, $R_{ЭБ}=10\text{ Ом}$), мА | $I_{кэ}$ | - | 3 |
| Обратный ток эмиттера ($U_{ЭБ}=5\text{ В}$), мА | $I_{ЭБ}$ | - | 10 |
| Статический коэффициент передачи тока в схеме с общим эмиттером ($U_{К}=2\text{В}$, $I_{К}=10\text{А}$) | $h_{21э}$ | 8 | 60 |
| Напряжение насыщения коллектор-эмиттер ($I_{К}=10\text{А}$, $I_{Б}=2\text{А}$), В | $U_{КЭнас}$ | - | 1,5 |
| Напряжение насыщения эмиттер-база ($I_{К}=10\text{А}$, $I_{Б}=2\text{А}$), В | $U_{ЭБнас}$ | - | 2,3 |
| Модуль коэффициента передачи тока по частоте $f=10\text{МГц}$ ($U_{КЭ}=10\text{В}$, $I_{К}=1\text{А}$) | $ h_{21э} $ | 4 | - |

Т а б л и ц а 2 - Предельно допустимые значения параметров электрических режимов эксплуатации

| Наименование параметра, (режим измерения), единица измерения | Буквенное обозначение параметра | Норма |
|---|---------------------------------------|-------|
| Максимально допустимое постоянное напряжение коллектор-эмиттер ($R_{ЭБ}=10\text{ Ом}$), В | $U_{КЭ\text{ max}}$ | 100 |
| Максимально допустимое напряжение коллектор-база, В | $U_{КБ\text{ max}}$ | 140 |
| Максимально допустимое обратное напряжение эмиттер-база, В | $U_{ЭБ\text{ max}}$ | 5 |
| Максимально допустимый ток коллектора, А | $I_{К\text{ max}}$ | 10 |
| Максимально допустимый ток базы, А | $I_{Б\text{ max}}$ | 5 |
| Максимально допустимая рассеиваемая мощность на коллекторе, Вт | $P_{К\text{ max}}$ | 50 |
| Максимально допустимая температура перехода, $^{\circ}\text{C}$ | $t_{\text{пер. max}}$ | 150 |
| Максимально допустимая температура корпуса, $^{\circ}\text{C}$ | $t_{\text{корп. max}}$ | 125 |